

Boletín del SINDICATO UNICO del AUTOMOVIL — (Adherido a la F.O.R.U.)

Año III | Tiraje 5000 ejemplares se reparte gratis | MONTEVIDEO MAYO DE 1924 | Local SORIANO 1433 Tel. Uruguaya, 2429 (Colonia) | Núm. 9

¿Debemos tener un diario?

Hoy más que nunca, sentimos la necesidad de tener un diario, un diario nuestro... criar un hijo en el cual ciframos todas nuestras esperanzas de defensa; en donde se pueda decir la verdad, sin embajes ni hoja de parra... Campana que haga vibrar sus notas a través de las espesas cortinas del cretinismo de los de arriba, y a través de la necia ceguera de los parias; ceguera que más de las veces se debe, a la ignorancia por desconocimientos, por no tener un diario que oriente, que aclare esas nebulosas preñadas de mentiras e infamantes calumnias vertidas con fines preconcebidos, por individuos ambiciosos, judas de sus propios hermanos.

El S. U. del Automóvil hoy por hoy es una organización que representa verdaderos valores positivos, y por lo tanto tiene la imperiosa necesidad de una prensa propia, donde todos los compañeros puedan seguir paso a paso su desembolvimiento, que lo es grandioso. No podemos permanecer supeditados a voluntades extrañas, ni tampoco al reducido espacio que nos dispensen los diarios políticos. Por más que estos se muestren ser nuestros amigos, siempre están en hacecho para darnos la puñalada a traición. Es hora que todos los compañeros del volante y demás ramas afines al automóvil se den cuenta del momento actual en que vivimos.

E. S. U. del Automóvil debe hacer todo lo posible (y querer es poder) por tener un diario propio, que haga llegar a todas las Fábricas, talleres, garages, paradas etc., etc., las resoluciones y acuerdos que tomen los obreros de las distintas ramas que lo componen.

Las arbitrariedades e injusticias que diariamente comete la policia y la Dirección de Rodados, también debemos de hacerselas saber al pueblo.

¿Que es, nuestro gremio sin un diario?

Es un jigante amordazado... ¡Demosle libertad de acción compañeros! ¡Démosle vida! ¿Cómo? Aunando voluntades, haciendo un pequeño sacrificio entre todos, y tratar de adquirir una linotipo. Es todo lo que nos hace falta para poder sacar el diario a la calle.

¡Todos a luchar por el diario obrero! Todos por el S. U. del Automóvil!

Para todos y especialmente a los compañeros de buena voluntad

¡Compañeros! hoy más que nunca nuestra organización reclama el sacrificio de todos los compañeros y especialmente la de los delegados.

Son muchos los compañeros que vienen a nuestra Secretaría solicitando estampillas, por que según ellos no hay delegados que cobren. El hecho, de tener hoy nuestro Sindicato un compañero cobrador, por muy activo que este sea, si los compañeros delegados no lo secundan en su labor, esta será siempre deficiente, por la gran cantidad de compañeros que abarcan las distintas ramas afines al Automóvil. No sabemos tampoco el grado de veracidad que pueden tener las manifestaciones de esos compañeros; pero de cualquier manera, ya se ha dicho hasta el cansancio que el Sindicato reclama la actividad de todos los compañeros, y esa necesidad se hace sentir hoy mas que nunca debido a que estamos a un paso de obtener un triunfo difinitivo y sería doloroso malograrlo por la apatia de los compañeros.

En las paradas, garages, talleres etc. etc., que el delegado no sea activo los compañeros de buena voluntad deben presentarse en nuestra secretaría a efectos de munirse de la correspondiente credencial y ponerse en antecedentes sobre cual debe ser su cometido.

Nuestro Sindicata está abocado a serios problemas y necesita la cooperación de todos. Para que esta campaña a iniciarse tenga resultados positivos, es imprescindible contar con recursos y con la voluntad de todos los buenos compañeros. ¿Cual es el compañero que no está dispuesto a cualquier sacrificio con tal de hacer entrar en vereda a los zánganos que están al frente de la Dirección de Rodados? Quienes son los compañeros que no desean la libertad de nuestros compañeros presos?

Estos son los problemas y las campañas a iniciarse y creemos que no habrá un solo compañero que se rehuse a secundarlas.

Todo esto y mucho mas, hace tiempo que la debíamos haber llevado a cabo, pero la indiferiencia de los compañeros fué el obstaculo mas grande que se opuso a los deseos de todo el gremio.

No escapará al criterio de los compañeros la necesidad actual que tiene el gremio en llevar adelante la obra emprendida, y para que todo esto sea una realidad consumada, no debe de existir un solo compañero con su carnet atrasado.

Si todo el gremio cotizara puntualmente tanto nuestros compañeros presos, como cualquier campaña, o iniciativa necesaria para la buena marcha de nuestro Sindicato, éstas no tendrían que quedar relegadas por falta de recursos, por cuanto muy probablemente sobraría dinero.

Claro esta, que con todas las organizaciones—y mas, cuando estas representan un peligro para la burguesía—siempre se infiltran individuos vendidos al capital—o bien agentes de los partidos políticos que se encargan de hacer obra derrotista. Con estos elementos, es que los compañeros tienen que tener especial cuidado, tratando de cerciorarse, antes de dar crédito a lo que estos indivi. duos propalan el grado de veracidad que puedan tener sus dicharachos.

Si los compañeros ponen un poco de sentido a estas nuestras palabras seguros estamos que habremos ganado la gran batalla para la causa que desde hace años venimos defendiendo.

Nuestra misiòn

Los principios que sustenta nuestro Sindicato y que le han dado la fuerza que hoy tiene, son:

La acción directa contra el estado y el capital y la solidaridad de sus componentes, borrando la desigualdad de fronteras entre los mismos, con el lema: "La ofensa hecha a uno es la ofensa hecha a todos" Dentro de las filas del Sindicato existe, pues, en principio, la igualdad que ambicionamos para la sociedad futura.

Los reaccios y los políticos resurgen una vez pasada la tormenta, para aremeter contra nuestra fuerza Sindical organizada libertariamente.

Ellos, no pueden admitir esa igualdad; ellos se consideran las lumbreras del gremio; los genios, los superhombres, que todo lo pueden hacer y deshacer. Pero sus hechos demuestran todo lo contrario. Ellos nos gritan, que no queremos la salvación, que estamos enterrados en el más negro obscuranterismo, — al no darles la oportunidad de poder ir al parlamento a codearse con los capitalistas, ya que sus personalidades "fantachescas" no tienen relieve ni honorarios en la acción Sindical, la cual requieren dotes de sacrificio poco comunes para luchar por la libertad. Nosotros llevamos nuestra palabra de hombres libres a los trabajadores tratando de romper lanzas contra la tiranía social que nos ahoga. Tal es nuestra misión.

A LAS [illegible]IDADES REVOLUCIONARIAS DEL PAIS Y DEL EXTERIOR, RECOMENDAMOS TOMEN NOTA DE NUESTRA NUEVA DIRECCION. — S. U. DEL AUTOMOVIL, SORIANO 1433, MONTEVIDEO.

Ingratitudes

Somos ingratos, lógico es reconocerlo. Nos olvidamos de aquellos compañeros que, por luchar en pro de conquistas benéficiosas para nosotros mismos, hoy se encuentran en una cárcel privados de todo lo que gozamos y que le daremos su verdadero valor, el día en que también nos veamos en el lugar de ellos.

Pongámanos como ellos; luchemos por conquistar mejoras, dejemos de debernos a nuestros hogares y consagremos nuestras energías en la lucha sindical, breguemos por la organización proletaria y luego, cuando hayamos conseguido el bien para nuestros compañeros, nos encontráremos en una cárcel olvidados de aquellos por quién hemos luchado. Y solo nuestra ancianita madre y nuestra fiel compañero a las que abandonamos por el sindicato, serán las que nos traerán un poco de bienestar y de alegría, serán las que nos vertirán palabras cariñosas y llenas de esperanzas, por entre esos tiranos barrotes.

Somos ingratos, sí; lógico es reconocerlo. A nuestro alcance está el endulzar un poco la vida de éstos buenos camaradas. Una carta, un apretón de manos por entre rejas, cualquiera cosa que le llevemos será para ellos objeto de alegría.

Con la cotización sindical de la cual un veinte por ciento es destinada a los presos, no alcanzamos cubirr una parte de nuestros deberes para con los compañeros presoes. Se necesita hacer más, todo lo que esté a nuestro alcance, y nunca habremos hecho lo suficiente.

Es claro; llegamos a nuestro hogar más o menos confortable; la compañert nos ceba mate, releemos el movimiento sindical mientras lanzamos al espacio sondas bocanadas de humo, comemos regularmente, luego nos tendemos en el lecho y dormimos un sueño apacible y sin sobresaltos, sin acordarnos para nada de aquellos camaradas presos, a quienes les están negadas todas comodidades.

Somos ingratos, lógico es reconocerlo.

Salvaje.

¡30 mil pesos!

A esta cantidad alcanza, y muy probablemente sobrepase, lo que tienen de clavo todos los comerciantes y capitalistas que por hundir a nuestro Sindicato se pusieron incondicionalmente de parte de los dueños de la «Cabaña Saturniana».

Nosotros lo hemos dicho que a la larga tendrían que sucumbir frente a nuestra unión solidaria y el Juez «Tiempo» se encarga de darnos la razón.

Fueron varios los comerciantes que para evitar su ruina completa arreglaron con nuestro Sindicato y hoy están satisfechos de haberlo hecho así.

Todos los que decían que eran cuatro «locos» los que componian nuestro Síndicato, ahí tienen la mejor demostración del error en que vivían.

No son cuatro locos; somos miles de trabajadores los que defendemos nuestros derechos.

¡Otro que se va!

Victoriano De Armas (a) «sopa de ajo» propietario de la cabaña Saturno se fué! Primeramente lo hizo el «Patudo» Chantilasa, hoy es «sopa de ajo» y mañana...

Esto se va!

Los compañeros que sabían decir que era una «barbaridad» lo que trabajaban (con la policía decíamos nosotros) esos «borregos», ya ven, se van y sin decirnos ni adios... Buen viaje y que se vayan todos de una vez, que esperamos rerá muy pronto.

¡Q. R. E. P.!

Un buen compañero

Lo es sin duda, el compañero Juan P. Rivero.

Este compañero respondiendo al llamado que hiciera la Junta Central a todos los buenos camaradas, y dandose cuenta de la necesidad que hoy tiene nuestro Sindicato de la cooperación de todos, concurrió a nuestra secretaría solicitando la credencial de delegado en la parada de la Estación Goes. En pocos días, organizó a casi todos los de la parada, extendiendo su radio de acción a la parada de Garibaldi y Goes y de la Estación del Reducto.

Según este compañero todos los camaradas se mostraron dispuestos a secundarlo, poniendo sus carnets al día unos y solicitando ingresar otros. Esto nos demuestra que si los compañeros se preocupan un poco de la organización no habría ni un solo obrero afines al Automóvil al margen de la misma.

Los demás compañeros debían de tener muy encuenta el hermoso ejemplo de este compañero y disponerse a luchar por el engrandecimiento de nuestro Sindicato.

¡Solo se necesita voluntad compañeros!

¡Que la acción no se haga esperar!

Importánte

Existe en nuestro gremio infinidad de compañeros doloridos por las injusticias que comete la dirección de Rodados. Nosotros decimos a todos, que pasen por nuestra secretaría a informarnos para los efectos de hacer una recopilación de todas esas injustiacias. Nuestra campaña contra esa institición serà enérgica y todo el gremio debe de secundaria.

En la Dirección de Rodados hay mar de fondo?

Recién empezamos nuestra campaña contra la Dirección de Rodados y ya existe un mar de fondo terrible.

Son tantas las perrerías que ahi dentro se comete con los Chauffeuts que ahora tienen temor a nuestras críticas.

Los compañeros que tengan la fatalidad de tener que concurrir allí, deben de proceder como verdaderos hombres sin humillaciones de ninguna especie, y concurrir a nuestra Secretaría a efectos de informar cualquier atropello de esa gente.

Hay que demostrar compañeros, que por algo somos hombres. Si es, que todo el gremio está dispuesto a poner coto a todas las afrentas que desde haco bastante tiempo nos vienen intiriendo esos individuos, (algunos de ellos salido de nuestro seno) ya veremos, y demostraremos tambien, que nuestro gremio no dejará pisotear su dignidad, por esa cátila de vividores.

Compañero:

Recuerdó que en las cárceles hay compañeros presos.

Nuestros gestos solidarios

EL 1.° DE MAYO Y EL S U. DEL AUTOMOVIL

Nuestro gremio una vez más da pruebas de poseer un gran espíritu revolucionario.

De acuerdo con lo resuelto por la Asamblea Plenaria de nuestro gremio, ante la rememoración del día 1.o de Mayo, tanto los Chauffeurs. como todas las ramas afines al Automóvil han hecho efectivo el para dnrante 24 horas.

En variás recorridas que hemos hecho por toda la ciudad, ni un solo auto manejado por profesional hemos visto.

Tambien fué escaso el número de autos manejado por sus dueños; lo que prueba que nuestra organización es respetada.

Sin Bencina!

Fueron algunos, los autos que se quedaron sin el líquido elemento concurriendo sus dueños a nuestra Secretaría solicitando un permiso para que les fuera despachada, no consiguiéndolo, pues nuestra Asamblea había resuelto no conceder permisos de ninguna clase.

Los surtidores de Nafta

Todos permanecieron cerrados, de acuerdo con la resolución del gremio durante 24 horas.

Las Cocherías

En estos establecimientos cumplieron tambien con la resolución del gremio paralizando las actividades durante 24 horas, ajustándose a la nota pasada por el Sindicato, en la que solo se autorizaba para los servicios fùnebres la salida de dos Berlinas para los deudos

La nota discordante la dieron algunos cocheros de alquiler.

¡Cuando no, esos mamertines!

El servicio de urgencia

Sin ningún obstáculo los autos designados para hacer este servicio cumplieron con su cometido.

Los camiones que hacen la carrera a los departamentos del interior.

También el día 1.o de Mayo estos compañeros suspendieron sus salidas haciéndose solidarios con la resolución tomada por nuestro gremio.

3 Carneros!

Tres fueron los autos denunciados el día 1.o de Mayo de ser manejados por Chauffenrs.

Si tenemos en cuenta lo numeroso que es el gremio del volante podemos asegurar que el paro fué absoluto.

Quienes son los Carneros?

«Cosito» que maneja el auto Chandler 1947 y para en la Estación Goes, fué uno de los «carneros», Este carnero que tiene fama de matón y dijo a compañeros que le reprochaban su actitud que el al Sindicato se lo pasaba por los (?).

El gremio debe de tener muy encuenta a éste «carnero», pues en todos los movimientos sostenidos por el Sindicato carnereó. Hay que bloquearlo en toda la linea auyentándolo de nuestro gremio por indigno de pertenecer a él.

Los otros dos carneros se presentaron a nuestro Sindicato. Ellos son los que manejan el camión de la confitería Pettit Versalle y el de la tienda Caubarrere.

Dijeron que habían salido con los autos un par de horas no creyendo que el paro fuese general y que desconocían la resolusión de nuestro gremio, pero que, tan pronto les avisaron fueron a guardar los autos.

En vista de estas declaraciones, la Junta Central resolvió pasar este asunto a la pròxima Asamblea.

José María Piquero, con casa de gomas en 18 de Julio entre Ejido y Yaguarón, está boycoteado. ¿Lo recuerda siempre, compañero?

NUESTRAS ASAMBLEAS

RESOLUCIONES TOMADAS EN LA ASAMBLEA EFECTUADA EL DIA 30 DE ABRIL PPDO

Esta Asamblea que es continuación de la anterior, se entra a deliberar el asunto Andrés Prieto.

Despues de ilustrar a la Asamblea sobre la conclusión que se arribó en la Asamblea anterior; un compañero mociona en el sentido de que, tanto a Andrés Prieto, como a Francisco Yunda, (Pancho) les sea retirada la confianza, sin perjuicio de que, si esos colegas no observasen una moralidad en concordancia con el Sindicato se tomarán las medidas que se crean mas convenientes.

Asunto expendedores de Nafta

La Junta Central da informe a la Asamblea sobre este asunto.

Dicho informe consistía en que los expendedores de Nafta, a raiz del último movimiento sostenido contra los dueños de garages habían resuelto despachar bencina a los autos Boycoteados, en vista de que era una situación de fuerza que se le quería crear al Sindicato, con el fin de quebrar nuestra resistencia; viendo a mantener la resolución primitiva, una vez terminado el conflicto. Sobre este asunto, se produjo un debate agitadísima por las diversas opiniones respecto a la actitud asumida por los expendedores de nafta, resolviéndose en definitiva, que en lo sucesivo, ninguna rama afines al Automóvil podrá tomar resoluciones, que desconozcan lo resuelto por las Asambleas Plenarias del Sindicato Unico del Automóvil.

Rehabilitación de krumiros

Desde hace mucho tiempo que los krumiros Sanabria, Montenegro, Ayala y Abella concurrían las reuniones de Junta Central solicitando fuesen rehabilitados.

La Asamblea pide se trate por separado la situación de cada uno. Después de discutirse ampliamente la conducta observada desde su pedido de rehabilitación se resuelve rehabilitar a Sanabria y Montenegro, pasando el pedido de Ayala a una próxima Asamblea. Referente a Abella (El Varita), la Asamblea autorizó a la Junta Central (despues de oir el informe de la misma), para que lo rehabilite cnando lo crea conveniente.

Asunto faenadores de Cerdos

La Junta Central dió un amplio informe sobre el conflicto que sostiene este Sindicato, y el pedido de solidaridad hecho ante la Junta Central. Tambien se dió lectura a las notas cambiadas al respecto entre nuestro Sindicato y el de Faenadores de Cerdos. Después de un debate prolongado y agitadísimo al respecto y en vista de que nuestro Sindicato en oportunided hizo público ante todo el proletariado las calumnias vertidas por elementos del C. P. U. O. (hoy U. S. U.) contra nuestro buen compañero Alfredo Tipa, «tratándolo de *policía y indigno de la solidaridad de los trabajadores*», ultimamente la «Unión Sindical» (órgano de la U. S. A.) y «El Sindicato Rojo» (órgano de los grupos comunistas) han difamado a nuestro Sindicato. El primero trata de traidor a nuestro Sindicato por no prestar solidaridad en el conflicto que sostuvieron las obreras de la casa Pastra a pesar de figurar los autos de dicha casa en la lista de autos Boycoteados por nuestro Sindicato, y el segundo, al decir: *«Que el Sindicato Unico del Automòvil arregló mediante un «trabajo especial» el conflicto de la compañía West India:* la Asamblea resuelve: *Que nuestro Sindicato no tenga en cuenta ningún pedido de solidaridad hecho por otras organizaciones obreras si estas no han aclarado su situaciòn moral frente al Sindicato U. del Automóvil.*

Se levanta la sisión a las dos.

Los delegados

Como de costumbre se reunen todos los lunes.

Los que por cualquier circunstancia no recibieran la citación, deben de concurrir lo mismo, a efecto de informar a los demás compañeros de las novedades habidas en la semana.

Sección Constructores de Rodados

Esta rama afines al Automóvil, sus componentes no se dan un momento de reposo en el sentido de mejorar día a día sus condiciones de trabajo. Cuando la constitución del S. U. del Automóvil, apesar de la buena voluntad de algunos compañeros, esta rama importantisima de nuestro Sindicato estaba casi desorganizada, en cambio hoy, están perfectamente organizadas las principales casas, y son varios los triunfos obtenidos por estos compañeros.

El más importante es sin duda el que acaban de coseguir, en algunas casas y que tiende a generalizarse ya que dicho pedido se ha iniciado en forma parcial. He aquí el pliego de condiciones pasado.

Sr.... ... ...

Presente:

De nuestra consideración ponemos en su conocimiento que reunido todo el personal que actualmente trabaja en su establecimiento resolvió hacer a Ud. el pedido que a continuación expresamos:

1.º Los obreros de su establecimiento gozarán de la semana de 44 horas en vez de 48 que rige actualmente.

2.º La jornada será de 8 horas diarias.

3.º Los obreros no podrán hacer horas extras.

4.º Todo obrero que se le compruebe que realiza trabajos afuera del establecimiento, después de haber cumplido con su horario se pedirá su distitución.

5. La suspensión por falta de trabajo se hará en forma rotativa.

Saludamos a Ud. atte. por el personal de la casa. — El Delegado.

Como pueden ver los compañeros no puede ser más alentadora la obra iniciada por la rama de la construcción ya que tiende, además de las mejoras conseguidas, evitar en lo posible, el problema más serio, y que más afecta al productor, que es: La desocupación.

De la manera en que se vaya desarrollando esta cruzada de los compañeros de la Construcción de Rodados, tendreos al corriente a todo el gremio.

Cronista.

Advertencia

Para poder atender mejor el desenvolvimiento de nuestra organización, todas las noches hay compañeros de Junta Central que informarán a los compañeros sobre cualquier asunto que atañe al Sindicato.

INTERIOR

MINAS

En esta localida ddel interior también los compañeros Chauffeurs estubieron a la altura de las circunstancias haciendo efectivo el paro de 24 horas en rememoración de la fecha histórica de los trabajadores.

Nuestro delegado y el de F. O. R. U. enviados a dicha localidad, en el informe dado, nos dicen que es grande el espíritu combativo que anima a los trabajadores del Volante de Minas.

También fueron repartidos gran cantidad de volantes exhortando al paro

CAMARADAS CHAUFFEURS

El Sindicato U. de Automóvil (adherido a la F.O.R.U.)exhorta al gremio de esta ciudad a hacer el paro el día 1º en conmemoración de la fecha histórica de los trabajadores, cumpliendo así esa misión que todos los trabajadores conscientes aceptamos como lógica en mérito a la causa noble que todos defendemos.

También os exhorta a concurrir al mitín de hoy a las 4 en la Plaza Libertad. — Minas, Mayo 1.º de 1924.

La Comisión.

SALTO Y PAYSANDU

También a estos departamentos del interior el S. U. del Automóvil y la F. O.R.U. mandaron delegados, con una gran cantidad de material de propaganda, para activar el Boycot a Taranco y Cía. y a Eulogio C. Maggio.

No damos un informe por no haber regresado todavía los compañeros, pero por telegramas recibidos, fué un éxito la jira de nuestros delegados.

En el próximo daremos un amplio informe de la labor realizada por estos compañeros.

RESOLUCIONES TOMADAS POR LA JUNTA CENTRAL EN LA REUNION EFECTUADA EL DIA 5.

El compañero secretario informa que la redacción del diario "Justicia" no publicó el comunicado mandado el día 1.º con las resoluciones tomadas por la Asamblea efectuada el día 30.

En vista de esta actitud, inesperada del diario "Justicia" y dado al impulso que día a día toma nuestra organización, después de cambiar opiniones en el sentido de poder continuar haciendo saber al gremio todas las novedades que nos depara la lucha diaria del mismo, resuelve: provisoriamente, y mientras el gremio no resuelva al respecto que actitud debemos asumir, publicar semanalmente y a medidas de nuestra fuerzas el periódico "Hacia la Libertad" y al mismo tiempo mandar al periódico "La Voz del Chauffeur" los comunicados del S. U. del Automóvil.

También la Junta Central resolvió nombrar una Comisión que se encargue en racabar datos para poder llevar a cabo una gran rifa consistente en un automóvil con el fin de poder arbitrar recursos y poder sacar nuestro diario, el que nos es imprescindible hoy, debido al impulso alcanzado en estos últimos tiempos por nuestra organización.

Nuestros compañeros presos

Esta noticia, nos suponemos alegrará a los compañeros. Ella consiste, en que la causa de nuestros compañeros Tipa y Serón va en lo mejor de los mundos. Quizás dentro de unos meses los puedamos tener nuevamente en nuestro seno de actividades, tales son las palabras que nos dijo el defensor en estos dias.

Para el próximo, daremos un informe mas amplio al gremio.

Faltan producirse dos pruebas, de lrs muchas que hemos presentado probando su inocencia; y estas son tan importantes, que el Juez aconsejaba que no había necesidad de producirlas.

¿Por qué aconsejaba eso el Juez?

Dentro de unos días despejaremos esa incognita.

Hasta el próximo pues.

Sindicato Unico del Automóvil

Soriano 1433

Nómina de Autos boycoteados

Saturno	Particular	5197
		5509
40	2212	5563
1466	2213	5888
1357	2403	5935
1368	2600	6015
11131	2808	6063
1171	2954	6414
1172	3073	6442
1173	3204	6542
1185	3207	6591
1166	3290	6767
1168	3373	6964
1260	3405	7057
1281	3658	7636
1574	3680	7981
1710	3785	8004
1167	3850	8023
1496	3895	8026
1678	3919	8338
6783	3972	8442
7732	4048	8511
1951	4188	8592
	4189	8681
Alquiler	4288	9122
	4376	9649
	4381	9920
741	4456	
106	4558	**Pruebas**
1947	4830	
1946	4858	21
2007	5084	(1)
2050	5107	P. 39 Minas

CASAS EN CONFLICTO

Autos «Saturno», J. M. Piquero Taranco, A. Española S. M., Eulogio C. Magglio, Rondeau 1580; Taller Mecánico de Lucketich Fábrica de Rodados de Etcheverry, Curva Maroñas.

ARTICULOS BOYCOTEADOS

Neumáticos «Aja» y «Paragón», Productos «Texaco» y Kerossene «Hércules», yerba «Libre» y autos «Unic».

Se recomienda a los compañeros e interesados coloquen esta lista en lugar visible.

EL COMITE PRO BOYCOTT

Ultimo momento

Hallándose en máquina esta muestra hoja, nos enteramos que el diario «Justicia» dió a publididad la nota remitida por el S. U. del Automóvil la que contenía las resoluciones tomadas en la Asamblea realizada el día 30 de Abril y que aparece en otro lugar de esta hoja. Dicha nota además de aparecer truncada, fué dada a puqlicidad con 8 días de retraso y una nota de redacción. Ahora bien: Que los compañeros se vayan enterando pues Para el próximo número de «Hacia la Libertad» que aparecerá dentro de 15 días, publicaremos el artículo aparecido en el «Sindicato Rojo» (órgano de los grupos comunistas) que hacemos alusión en las resolusiones tomadas por la asamblea y contra el cual, ahora, la emprende la redacción de «Justicia» creyéndose que lo hace contra nuestro Sindicato.

¡Tal es la contradicción!

NOTA.— Todos los compañeros que deseen leer el artículo difamante contra nuestro Sindicato, aparecido en el «Sindicato Rojo» (órgano de los grupos comunistas) pueden hacerlo en nuestra secretaria, pues está a la vista de todo el mundo.